

Oferta: 17  
Data wydruku: 2026-06-19

www: test.44fox.cloud  
Tel: 793362141  
Kontakt: Eryk Królikowski



## Cabrio 1.6 122KM Navi Klimatyzacja Grz Fotele Skórzana Tapicerka

29 900 PLN



Marka	MINI	Model	Cooper
Typ nadwozia	Auto małe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	135000
Kolor	Brązowy	Pojemność skokowa	1598
Moc	122	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	133
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-05-21
Numer rejestracyjny pojazdu	44FOX0A75B	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	4	Liczba drzwi	2

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Dach materiałowy
Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Podgrzewana przednia szyba	Elektroniczne szyby przednie	Dach otwierany elektrycznie	Tempomat
Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu
System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Opony letnie
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	System zabezpieczający podczas dac...	

Mini Cooper Cabrio 1.6 Benzyna 122 KM – Brązowa Bestia z Otwartą Duszą i Dachem!

Jeśli marzyłeś kiedyś, żeby mieć samochód, który łączy w sobie duszę artysty, styl londyńskiej ulicy, rozmiary średniego gofra i radość z jazdy większą niż niejedna premia świąteczna – to właśnie znalazłeś. Przed Tobą Mini Cooper Cabrio – mały, zgrabny, zabawny i tak zadziorny, że aż chce się go przytulić po każdej trasie.

Rok produkcji? Rocznik... z czasów, gdy muzyka w radiu jeszcze miała melodię, a ludziom chciało się pisać SMS-y. Ale nie patrz na lata, bo ten egzemplarz wygląda i jeździ, jakby dopiero co opuścił spa z Monachium. Silnik 1.6 benzyna o mocy 122 koni mechanicznych – czyli tyle, ile trzeba, by śmigać po mieście, wyskoczyć za miasto, a nawet pogonić jakiegoś Passata na światłach (i to z uśmiechem na ustach).

Dach? Oczywiście elektryczny – działa szybko, cicho i bez dramatu. Zamyka się i otwiera jak brama do lepszego życia. Chcesz wiatr we włosach? Masz. Chcesz ciszę i komfort? Proszę bardzo. Wszystko pod jednym przyciskiem, jak w pilocie od Netflix.

Kolor? Ciemny brąz metalik – rzadki jak porządne mleko bez laktozy. Wygląda luksusowo, oryginalnie, i co najważniejsze – nie jest kolejnym białym czy czarnym nudziarzem z floty korporacyjnej. To kolor, który mówi: „Mam styl i nie boję się go używać”.

W środku? Sam miód. Skórzana tapicerka – zadbana, pachnąca i bez dziur po fajkach. Podgrzewane siedzenia – bo przecież nie po to jeździmy cabrio, żeby nam tyłek marzył. Klimatronik – automatyczna klimatyzacja, która wie, kiedy masz dość i chce Cię ochłodzić albo przytulić ciepłem. Nawigacja – więc już nigdy nie zgubisz się w drodze na Mazury albo po bułki do innej dzielnicy.

Przebieg? Tylko 130 000 km – i to naprawdę nic jak na Miniaka, który był używany w Niemczech, czyli tam, gdzie auta się kocha, serwisuje, i głaszcze po dachu co sobotę.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, oczywiście w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to 150 zł – tyle, co średniej wielkości wypad do Żabki po zapasy na wieczór. Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący z urzędem skarbowym nie ma nic wspólnego – żadnych dodatkowych opłat, żadnego stresu.

Na życzenie mogę wystawić pisemną gwarancję – od miesiąca do nawet roku. Tak, żeby klient mógł spać spokojnie, a nie z kluczykami pod poduszką i kalkulatorem w dłoni.

Dla niezdecydowanych – zapraszam na jazdę próbną. Zjrzymy razem na stację diagnostyczną, obejrzymy Miniaka od spodu, z boku i od środka. Nic do ukrycia – tylko czyste fakty i pachnąca skóra.

Pomagam w kredycie, leasingu, finansowaniu – nawet jeśli Twój bank Cię zawiódł bardziej niż ostatni sezon ulubionego serialu. Załatwimy wszystko na miejscu – bez formalności jak z ZUS-em.

I najważniejsze – transport auta pod dom – na terenie całej Polski, a nawet za granicę. Mieszkasz w Gdyni? Przyjadę. Mieszkasz w Wiedniu? Dojedzie. Mieszkasz w Sandomierzu i boisz się ojca Mateusza? Nie ma problemu – Mini pojawi się na miejscu, zanim zdążysz powiedzieć „kabriolet”.



Słowem: jeśli chcesz jeździć z klasą, z uśmiechem, z wiatrem w uszach i nie wydawać przy tym fortuny – ten Mini to najlepszy wybór. Mały, ale wariat. Stylowy, ale nie nadepty. Zadałem o wszystko – teraz tylko czeka, aż ktoś go pokocha.

Nie sprzedaję samochodu – sprzedaję styl życia.

Zapraszam serdecznie!