

Oferta: 14
Data wydruku: 2026-06-19

www: test.44fox.cloud
Tel: 793362141
Kontakt: Eryk Królikowski



1.6D 115KM Navi Masaż Klimatyzacja PDC Grz Fotele Tempomat Serwis

26 900 PLN



Marka	Citröen	Model	C4
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	85000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1560
Moc	114	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	122
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-05-23
Numer rejestracyjny pojazdu	44FOX6B49E	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie z funkcją masażu
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej
Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Citröen C4 1.6 HDi | 115 KM | Masaże, Nawigacja, Szary Luksus i Francuski Styl na Kółkach

Czasem życie podsuwa Ci coś wyjątkowego.

Raz jest to ostatni kawałek pizzy, który ktoś zostawił na Twoją cześć.

Innym razem – to Citroën C4 1.6 HDi.

I powiem Ci szczerze: z tej dwójki to właśnie Citroën bardziej Ci się opłaci.

Pod maską?

1.6 diesel, 115 koni mechanicznych – czyli optymalne połączenie niskiego spalania i zaskakującej żwawości.

Nie jesteś pierwszy spod świateł? Może. Ale za to tankujesz raz, a jeździsz jakbyś miał układ z Orlenem.

Idealny silnik do jazdy po mieście, trasie, urlopie i nawet po nerwach – bo ten diesel nie dymi, nie sapie, tylko sunie jak po masełku.

Kolor?

Piękny, szary metalik, czyli coś pomiędzy "elegancja Francja" a "VIP parking pod galerią".

Nie brudzi się jak biały, nie nagrzewa jak czarny – po prostu styl z rozsądkiem.

W dodatku linia nadwozia – klasyczna, ale nie nudna. Taki szyk na co dzień.

Środek? No i tu się zaczyna teatr.

• Fotele z masażem! Tak, dobrze czytasz – MASAŻ.

Siadasz i nagle zapominasz, że był poniedziałek, inflacja i rachunek za prąd.

• Nawigacja – żebyś więcej nie pytał Google Maps „czy skręcać przed Biedrą czy za Biedrą”.

• Klimatyzacja, czujniki parkowania, wygodne wnętrza – wszystko, co trzeba, by jeździć komfortowo i z godnością.

Ten samochód to nie tylko pojazd – to mobilne spa na kołach.

Przebieg?

Tylko 80 000 km!

Nie 180, nie „przypadkowo zniknęło przy imporcie”.

Tu wszystko jest uczciwie jak u babci na niedzielnym obiedzie – przebieg potwierdzony, legalny i sprawdzony.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, stan bardzo dobry, przygotowane do rejestracji – wszystko ogarnięte.

Ty tylko przyjeżdżasz, mówisz „biorę” i załatwiamy formalności w 150 zł.

Wystawiam oczywiście fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku PCC.

I to jest właśnie ten moment, w którym oszczędzasz jeszcze zanim wsiądziesz.

Transport? Gwarancja? Pomoc? Wszystko mam.

• Dowieziemy samochód pod dom – cała Polska i zagranica też.

• Możemy wystawić pisemną gwarancję od 1 miesiąca do 12 miesięcy.

• Pomagam z leasingiem, kredytem, ratami, czy nawet z wyborem radia, jeśli będziesz miał dylemat.

Jazda próbna? Oczywiście.

Możemy podskoczyć na stację, na próbę, na test – ja nie mam nic do ukrycia.

Bo Citroën C4 z Zatok to nie auto z łapanki. To auto, którego nie oddasz żonie, bo sam będziesz chciał nim jeździć.



Podsumowanie dla niecierpliwych:

- 1.6 HDi, 115 KM, diesel
- 80 000 km przebiegu
- Nawigacja, masaż, klimatyzacja, czujniki
- Opłacony, gotowy do rejestracji (150 zł)
- Faktura VAT-marża (PCC = 0 zł)
- Gwarancja do 12 miesięcy
- Transport pod dom, nawet na Islandię jak będzie trzeba



ZatokaAut – nie komis, tylko instytucja.

Tu się auta nie sprzedaje. Tu się je przedstawia.

Z klasą, z humorem i z sercem.