

Oferta: 45
Data wydruku: 2026-04-08

www: test.44fox.cloud
Tel: 793362141
Kontakt: Eryk Królikowski



1.6 105KM Navi Klimatyzacja Tempomat Sprowadzony

13 900 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	168000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1598
Moc	105	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	158
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-05-15
Numer rejestracyjny pojazdu	44FOX67D90	Bezypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna
Tapicerka materiałowa	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Wspomaganie kierownicy	Felgi stalowe	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Opel Astra H 1.6 Benzyna 105 KM – Skromna w wyglądzie, wielka w działaniu

Znasz to uczucie, kiedy szukasz auta, ale wszystkie ogłoszenia brzmią tak samo? "Super stan, igła, Niemiec płakał jak sprzedawał..."
A tu proszę — Opel Astra. Rocznik 2007. Bez bajek. Bez lania wody. Po prostu uczciwa sztuka, która wie, po co jeździ.

Silnik 1.6 benzyna – 105 koni mechanicznych, czyli idealna proporcja: wystarczająco dynamiczna, żeby nie zasnąć za kierownicą, i wystarczająco oszczędna, żebyś nie musiał jeść zupki chińskiej do końca miesiąca.
Pracuje cicho, równo, nie poci się pod maską jak spóźniony maturzysta. Skrzynia wchodzi jak w masło, sprzęgło nie zaskakuje jak rachunek za prąd.

Kolor? Czarny. Elegancki, uniwersalny i nie zdradza, kiedy ostatnio byłeś na myjni. A do tego pięciodrzwiowe nadwozie – bo jak już masz rodzinę, psa i trzy siatki z Lidla, to wsiadasz, nie układasz Tetrisa.

Wyposażenie? Tyle, ile trzeba, bez zbędnych bajerów:

- Klimatyzacja – chłodzi lepiej niż lody Bambino w 1995
- Nawigacja – poprowadzi nawet do serca teściowej
- Sterowanie z kierownicy – bo czasem trzeba zmienić piosenkę, nie ręką od zupy
- Centralny zamek i elektryczne szyby przednie – czyli nie musisz się wychylać jak w Fiacie 126p
- Stan? Bardzo fajny. Nie perfekcyjny. Bo perfekcja nie istnieje. Ale jak usiądziesz i się przejeździsz, to powiesz: „No kurczę, jest dobrze.”

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec. Czyli klasyka – jeden właściciel, który traktował Astrę lepiej niż własnego szwagra.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Idziesz, płacisz 150 zł, i możesz już jechać pod Urząd Skarbowy pomachać, bo nie płacisz PCC. Faktura VAT-marża załatwia temat. Czysto, legalnie, bez kombinowania.

Chcesz gwarancję? Nie ma sprawy. Od miesiąca do roku – wystawiamy na piśmie, nie na chusteczce.

Transport pod dom? Daj nam adres, a przywieziemy. Na terenie całej Polski, a jak trzeba – to i za granicę, byleby nie w Himalaje, bo laweta ma lek wysokości.

Na miejscu? Jazda próbna, stacja diagnostyczna, kawa z ekspresu albo termosu – jak kto woli.

Finansowanie? Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach. Ty tylko powiedz, że chcesz, a my resztę ogarniemy.



Opel Astra. Auto dla tych, którzy cenią sobie spokój, rozsądek i kawałek przyzwoitego żelaza pod tyłkiem. Bez bajerów, bez lania wody, bez ściemy. ZatoAut – u nas każde auto ma swoją historię, a każda historia zaczyna się od uścisku dłoni i kluczyka w kieszeni.